



INSTYTUT RYBACTWA ŚRÓDLĄDOWEGO
im. STANISŁAWA SAKOWICZA

The STANISŁAW SAKOWICZ
INLAND FISHERIES INSTITUTE
POLAND

Nr sprawy: S2/2020

Olsztyn, dn. 29-04-2020 r.

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Dotyczy sondażu na zadanie pn.: „Najem długoterminowy (24 miesiące) fabrycznie nowych dwóch samochodów osobowo-terenowych typu Pick-up na potrzeby IRŚ w Olsztynie” (S2.)”

Szanowni Państwo!

Zamawiający - Instytut Rybactwa Śródlądowego im. Stanisława Sakowicza w Olsztynie przedstawia odpowiedź na otrzymane zapytania.

Pytanie nr 1:

Co to znaczy wysoka zabudowa skrzyni ładunkowej? Proszę o doprecyzowanie kwestii zabudowy, gdyż nie jest dokładnie opisana. Czy chodzi o zwykłą zabudowę paki bez żadnych dodatkowej zabudowy wewnętrznej? Jakiego typu otwieranie?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Tak, chodzi o zwykłą zabudowę, bez zabudowy wewnętrznej, otwieranie drzwi z tyłu skrzyni ładunkowej.

Pytanie nr 2:

Czy auto pisząc „pełne koło zapasowe ze stalową obręczą” miał na myśli po prostu koło zapasowe na feldze stalowej?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Tak

Pytanie nr 3:

Proszę o informację czy zamawiający się nie pomylił i chce tylko zaczepów wewnątrz skrzyni ładunkowej? Mając zabudowę paki, zaczepy zewnętrzne nic nie dadzą.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Tak, zaczepy zewnętrzne nie są potrzebne.

Pytanie nr 4:

Czy zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy, to np.: zwykła kłódka z łańcuchem? Czy dopuszczalne jest obojętne jakie zabezpieczenie kierownicy?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Dla Zamawiającego jest to dodatkowy, profesjonalny element zabezpieczający przed kradzieżą, występujący i opisany w specyfikacji wielu samochodach. Liczymy na profesjonalne podejście do zamówienia. Dodatkowe

punkty Wykonawca otrzymuje za parametry opisane Formularzu ofertowym – element nie jest bezwzględnie wymagany.

Pytanie nr 5:

Czy półautomatyczny zasięg reflektorów to nic innego jak pokrętło obok kierownicy, dzięki któremu można ustawić poziom zasięgu reflektorów, np.: od 0 do 5.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Aktualne modele samochodów wyposażone są w ręczne (w domyśle: półautomatyczne) lub automatyczne systemy regulacji zasięgu świateł. W przypadku systemu ręcznego kierowca musi samodzielnie ustawić nachylenie reflektorów przy użyciu przełącznika.

Pytanie nr 6:

Co oznacza alternator z układem zarządzania energią? Proszę o wytłumaczenie tego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

W chwili uruchomienia silnika rozpoczyna działanie dynamiczny układ zarządzania energią, którego zadaniem jest rozdzielenie wytwarzanej energii elektrycznej w miarę potrzeb na poszczególne systemy oraz uzyskanie odpowiedniego dla akumulatora prądu ładowania.

Głównymi zadaniami tego układu są kontrola stanu naładowania akumulatora, regulacja odbiorników za pośrednictwem magistrali wymiany danych, zmniejszanie zużycia prądu oraz uzyskanie optymalnego w danej chwili napięcia ładowania. Wszystko po to, aby uniknąć zbyt głębokiego rozładowania akumulatora i zapewnić w każdym momencie zdolność do uruchomienia silnika. W sytuacji gdy samochód jest na postoju, ma wyłączony silnik i jednocześnie włączone różne odbiorniki układ zarządzania energią dba o to, aby prąd spoczynkowy był na tyle mały, żeby silnik można było uruchomić nawet po długim czasie. Jeśli akumulator wykazuje za mały stan naładowania komputer rozpoczyna odłączanie aktywnych odbiorników.

Pytanie nr 7:

Czy system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem to nic innego jak asystent zjazdu ze wzniesienia? Proszę o doprecyzowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania to możliwość realizacji działań wspomagających kierowcę z wykorzystaniem elementów układu ABS. Do takich rozwinięć układu ABS należy układ elektronicznego rozdziału siły hamowania. Układ ten wykorzystuje informacje z czujników systemu ABS o prędkości obrotowej kół. Zadaniem systemu jest taki rozdział siły hamowania aby każde koło niezależnie „hamowało” na granicy poślizgu, wykorzystując w ten sposób maksymalnie przyczepność, którą dysponuje. Układ ten w sposób elektroniczny zastąpił mechaniczne korektory siły hamowania.